

Dvoukolejnička DIX-DUO pro zapuštění

Jedná se o moderní systémy do sádkartonového podhledu pro zavěšení záclon a závěsů.

Pozor! Instaluje se současně s montáží roštu a kladením SDK desek. Není určena pro zabudování do dokončeného stropního sádkartonového podhledu. Pro dodatečnou montáž doporučujeme profil AD.

Nenahraditelnou výhodou těchto záclonových kolejniček je jejich prostorová nenáročnost a minimalistický vzhled, díky kterému záclonový vodič nijak neomezuje budoucího uživatele ve volbě interiérového stylu.



Zátka instalačního otvoru SP1

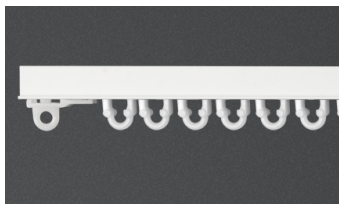
Posun látek je možné nastavit jako boční (celý závěs k levé nebo pravé straně) a nebo jako centrální (záclona od středu na obě strany).

Jezdce

Drážka pro jezdce je široká 6 mm.
Kolejnici dodáváme vč. jezdců. šneky na vyžádání.

Drážka pro jezdce je široká 6 mm. Kolejnici je osazena jezdci dle výběru. Množství jezdců v kolejnici je dodáváno standardně 13 ks/m. Konkrétní výsledný počet jezdců je závislý na typu použité řasící pásky. Jezdce lze přiobjednat.

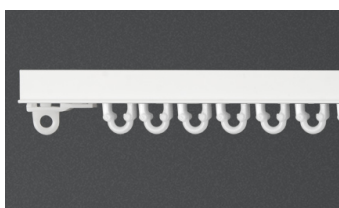
Jezdec typ A



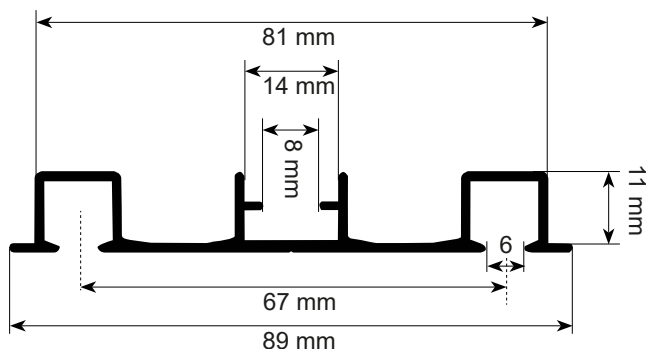
Jezdec typ B



Jezdec typ E



bez jezdců



Montáž

Kolejnička DIX DUO je určena pro zapuštění do sádkartonových nebo obdobných deskových podhledů. Profil umožňuje jak souběžnou montáž s upevňováním SDK desek, tak i dodatečnou montáž.

Jsou v zásadě 3 možné způsoby montáže

1/ Přes čtvercovou matku z rubu kolejničky

Výhoda tohoto způsobu je, že pohledová strana kolejnici je nedotčená kotvením. Nevýhodou je, že toto řešení nelze provést při dodatečné montáži a že v budoucnosti nelze kolejničku vyjmout (opravit či upravit) bez nutnosti vybourat okolní SDK

2/Přišroubováním přes kolejničku s viditelnou hlavičkou vrutu

3/ Přišroubováním přes kolejničku se zapuštěnou hlavičkou vrutu

Nejčastěji je používán způsob 2/

Objednávaná délka DIX by měla být o cca 2-5 mm kratší než délka připraveného otvoru (rýhy v pohledu). Na kolejničku označíme polohy os příčných CD profilů, ke kterým se DIX bude kotvit. V těchto bodech (podélná osa kolejničky x osa kotevního profilu) si připravíme otvor cca 4 mm. Průměr otvoru musí odpovídat typu kotevního vrutu.

Při souběžné montáži doporučujeme přidat profil CD na koncích kolejničky kvůli zpevnění, pokud to vyžaduje stávající nevhodné rozmístění CD profilů.

U montáže typ 2/ se profil připevňuje přišroubováním k CD profilu. Vrut si volíte (materiál, typ hlavičky vrutu...) dle vlastního uvážení.

U montáže typ 3/ postupujeme jako při montáži 2/. Pouze z pohledové strany kolejničky je předvrtaný otvor s průměrem 10 mm. Do drážky z rubové strany vložíme patřičný počet podložek s vnějším průměrem 12 mm do níž se bude opírat kotvící vrut. Instalace je náročnější, protože tyto podložky musíme při vkládání profilu do drážky provizorně zafixovat např. lepicí páskou aby nedošlo k jejich posunutí než bude vrut přišroubován do CD profilu. Otvor to té zakryjeme bílou plastovou krytkou.

Pro méně zkušené montéry doporučujeme, aby si CD profil v místě kotvení předvrtali vrtákem s patřičným průměrem.

Vruty, vrtáky ani krytky nejsou součástí balení.



- Standardní varianta pro plynulý chod lehkých i těžkých závěsů vznikne použitím ložiskových jezdců typ E. Doporučujeme pro klasické řazení.
- Komfortní řešení vytvoří sestava s tlumivým jezdcem. Jeho ložiskový pojezd je opatřen gumovým kroužkem, který zajišťuje tichý a hladký chod. Nabízíme jezdec typ A pro klasické tužkové a úsekové řazení. K vytvoření trendového vzhledu WAVE objednejte jezdec typ B s otočným kovovým kroužkem. Kombinujeme s řasící páskou WAVE –VARIO. Doporučujeme pro řazení s efektem WAVE.
- V případě, že kolejnice je do SDK instalována v průběhu stavby, kdy o budoucím způsobu ušití dekorální textilie není rozhodnuto, doporučujeme provést instalace bez jezdců. Drážka se proti znečištění při broušení SDK ochrání páskou a potřebné jezdce se do kolejnice vkládají až po finálním úklidu se znalostí požadavku klienta na výsledný vzhled.

Napojení

Max. délka kolejnice je 6000 mm. Při objednávce větší délky je dělení uprostřed. Odlišné zadání dělení zhotovíme na přání. Systémový díl pro napojení není v nabídce.